

**SWIFT**



**Way of Life!**

# Ny forbedret Swift. Sjovere og længere på literen.



Med sin uimodståelige charme, det sportslige design, de bløde kurver og ikke mindst de underholdende køreegenskaber har Swift længe været at finde i toppen af salgslisterne i Danmark. Kombinationen af køreglæde og fornuft er gået rent ind hos danskerne.

Nu er Swift kommet i en ny forbedret udgave, der er endnu sjovere. Og hvor fornuften har fået endnu en tand. Således er ESP blevet føjet til den lange liste over standardmonteret sikkerhedsudstyr. De miljørigtige, men stærke benzinmotorer kører endnu længere på literen. Og så fås Swift nu også med en effektiv dieselmotor, der i lighed med benzinmotorerne har et underholdende kraftoverskud, der ikke sætter begrænsninger for køreoplevelsen. Sjov og fornuft går simpelthen op i en højere enhed i den ny Swift.





## Bygget til europæere

Swift er den første Suzuki, der er udviklet i Europa. Det betyder, at bilen er blevet evalueret, testet og finjusteret gennem et længere forløb på de europæiske veje. Resultatet er blandt andet, at de underholdende køreegenskaber komplementeres af en rummelig kabine med praktisk indretning, der gør dagligdagen nemmere. Formgivningen er efter europæisk designtradition iblandet klassisk japansk nøgternhed. Et let muskuløst ydre med konsekvente og klare linier. De små udhæng ved hjulene og de brede skærme bidrager yderligere til Swift's markante fremtoning. Det behøver ikke være kedeligt at være praktisk.



De muskuløse og brede skærme understreger den sportslige karakter, der har gjort Swift så umådeligt populær.



## Hvem gider køre lige ud af landevejen?

Med en bredde på hele 169 cm og en sporvidde på 148 cm signalerer Suzuki Swift køredynamik som ingen anden i klassen. Den brede sporvidde reducerer understyring og gør bilen skarpere i sving. Resultatet er en dynamisk og sportslig køreoplevelse.

Bilens bredde giver også Swift en muskuløs fremtoning. Den markante skulderlinje begynder helt ude ved forlygterne og slutter, hvor baglygterne fører skulderlinien over i en bred, kraftig kofanger. A- og B-stolperne er sortlakerede og visuelt integrerede i rudeføringen, der smyger sig om kabinen og understreger bilens dynamiske fremtoning.



Den markante skulderlinje begynder helt ude ved forlygten og slutter, hvor baglygterne fører linien helt ned til kofangeren.



## Ingen slinger i valsen

Den rigtige kombination af komfort og sporty køreegenskaber kan være svær at opnå. Men i Swift er det lykkedes. De vigtigste elementer er det vridningsstabile chassis i kombination med det uafhængige MacPherson forhjulsophæng. Denne konstruktion, der er udviklet og justeret gennem omfattende testkørsel på europæiske veje, minimerer vridninger, øger stabiliteten og reducerer støjen fra hjulene og vejen. Torsionsbagakslen giver bilen en lav uaffjedret vægt, hvilket betyder højere affjedringskomfort og bedre vejgreb. Styretøjet i Swift er desuden designet til at gøre styringen så direkte som muligt. Blandt andet er den elektriske servomotor anbragt tæt ved tandstangen, så kraftoverføringen sker gennem færrest mulige led. Alt sammen elementer, der gør det sjovt og sikkert at køre Swift - både i byen og over lange stræk.



 Den elektriske servostyring giver dig god føling med vejen.

 Swift er gennemtestet på europæiske veje, hvilket har resulteret i dens fine kombination af god komfort og sporty køreegenskaber.



## Overskud til lidt af hvert

Den ny Swift fås med to forskellige benzinmotorer og en ny commonrail turbodieselmotor. Alle tre er tilpasset dynamikken i Swift og sikrer rigeligt med kraftoverskud. Alligevel er de både miljøbevidste og økonomiske.

Den 1.3-liters benzinmotor med 4 ventiler pr. cylinder og dobbelt overliggende knastaksler yder 92 HK og kører alligevel 17,2 km/l ved blandet kørsel i henhold til EU-normen. 1.5 motoren med VVT teknologi (Variabel Ventil Timing) optimerer motorens præstationer yderligere. Den yder 102 HK og kører op til 16,4 km/l ved blandet kørsel. Begge motorer sikrer Swift en plads i toppen af præstations-skalaen i klassen med accelerationstider fra 0 til 100 km/t på hhv. 11 og 10 sekunder.

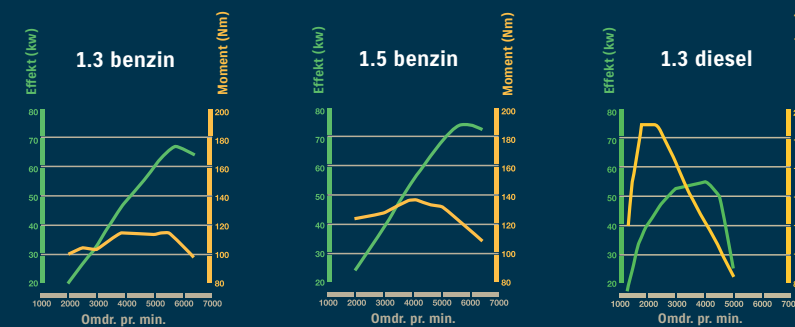
Hertil kommer den ny turbodiesel motor, der forbinder højt præstationsniveau med fremragende økonomi. 1.3 DDiS motoren har dobbelt overliggende knastaksler, 16 ventiler og commonrail teknologi, hvilket resulterer i en ydelse på 75 HK, et drejningsmoment på hele 190 Nm samt et beskedent brændstofforbrug. Op til 22,2 km/l ved blandet kørsel. Og så kan den i øvrigt fås med dieselpartikelfilter, der renser udstødningen for sodpartikler.



Alle motorer i Swift byder på et kraftoverskud, der står mål med bilens dynamiske køreegenskaber. Her findes ingen undermotoriserede udgaver.

Såvel benzin- som dieselmotorerne er moderne og med 16 ventiler og dobbelt overliggende knastaksler. De er i øvrigt kædetrukne, så kostbare tandremsudskiftninger er et ukendt fænomen.

På trods af høj ydelse er motorerne i Swift aldeles økonomiske og miljøbevidste. Dieselmotoren kan f.eks. fås med partikelfilter og kører 22,2 km/l ved blandet kørsel.





CD-radioen i Swift kan betjenes fra knapper placeret i rattet (standard på Swift GL-A og GLS).

Radioen (GL-A og GLS) er forsynet med CD samt fartafhængig volumenkontrol og er flot integreret i instrumentbordets design.

Suzuki er også kendt for nogle af verdens skrappeste motorcykler. Det er herfra, at designerne har hentet inspiration til Swift's omdrejningstæller, hvor nul står i bunden.

De store el-betjente sidespejle kan afrimes på et øjeblik med den indbyggede varme. Nemt og bekvemt.

## Nyd udsigten

Swift's interiør er afstemt i forhold til bilens ydre design. Symmetri og rene flader præger kabinen, hvor instrumentbordet følger en klart defineret linje. Designerne har lagt vægt på at rense interiørets layout for unødvendigheder, og helhedsindtrykket er enkelt og sporty. Radio og CD-afspiller er integreret i instrumentbordet og kan betjenes fra læderrattets funktionsknapper. Lyden strømmer ud af de 6 højttalere, hvoraf de 2 er diskantenheder placeret oppe ved sidespejlene. Udsynet holdes klart af det effektive ventilationsanlæg, og skulle sidespejlene være duggede på en kold morgen, kan de afrimes på et øjeblik med den indbyggede varme. Ligesom sidespejlene er sideruderne foran el-betjente, mens centrallåsen kan betjenes via fjernbetjeningen. Radio og CD-afspiller er ikke standard i GL-modellen.



## Plads til begejstring


Den ny Swift er mere fleksibel end nogensinde. Selv de langbenede kan få plads i den overraskende rummelige kabine. Med en sædevandring på 240 mm hører forsæderne til de mest fleksible i klassen. Førersædet kan også justeres i højden. Læg dertil at det læderbetrukne rat er højdejusterbart, og alle kan finde en behagelig siddestilling i Swift.

Pladsen på bagsædet er forbavsende generøs, og det fleksible bagagerum kan indrettes på en lang række forskellige måder. Sæderne kan selvfølgelig lægges ned, så der dannes et stort lastrum med helt plant gulv. Under det udtagelige gulvpanel er der et stort opbevaringsrum, hvor f.eks. tasker og lap tops kan gemmes af vejen. Og hvis hattehylden er i vejen, er der også plads til den. Smart funktionalitet hele vejen igennem.

 Såvel rattet som førersædet kan justeres i højden, så alle kan finde en behagelig kørestilling.

 Bagsædet har splitfunktion, og når det lægges ned, skabes der et lastrum med helt plant gulv.

 Under det udtagelige gulvpanel er der plads til at gemme f.eks. tasker og lap tops af vejen.

 I den rummelige kabine er der rigeligt plads til både ben, skuldre og hoved. I den 5-dørs Swift er der 5 siddepladser, mens der er plads til 4 i den 3-dørs.






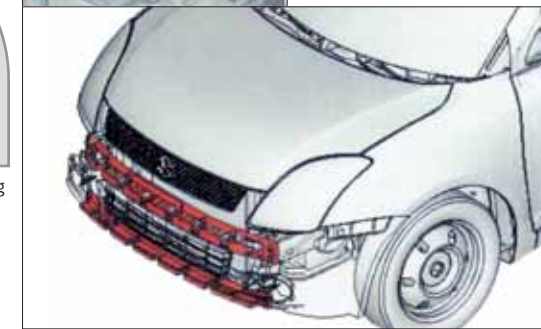
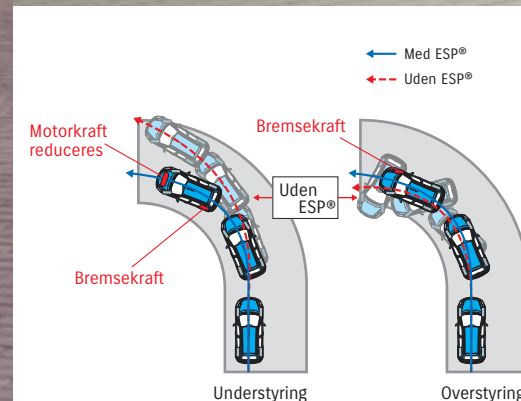
## Gør det noget, man er kraftigt bygget?

Når det kommer til sikkerheden, er Suzuki's ingeniører gået efter det bedste. På den aktive side er ting som ABS-bremser med EBD (Elektronisk Bremskraft Distribution) samt ESP (Elektronisk Stabilitets Program) standard, så man har de bedste muligheder for at undgå en ulykke. Men skulle uheldet være ude, byder den passive sikkerhed på en lang række detaljer til beskyttelse af fører, passagerer og fodgængere. Swift er udstyret med 6 airbags, pedalsikkerhedssystem samt selestrammere på de forreste sæder. Udover det har Swift selvstændigt justerbare nakkestøtter og trepunktsseler på alle pladser, mens ISOFIX beslag til montering af barnestol på bagsædet også er standard. Karrosseriet er konstrueret med en stærk kabinesektion og deformationszoner for og bag, og har opnået fire stjerner i EuroNCAP's kollisionstest. Ja selv fodgængerbeskyttelse er der tænkt på. Kølerhjelme, kofanger og forskærme er konstrueret med støddabsorberende zoner. En konstruktion, der som den første i klassen sikrede Swift tre ud af fire mulige stjerner i EuroNCAP's forgængertest.

 **ESP® (Elektronisk Stabilitets Program)\* er standard på alle Swift modellerne.**  
\*ESP er et registreret varemærke af DaimlerChrysler AG.

 **Her er beskyttelse fra alle sider. Såvel front- som side- og gardinairbags er standard, hvor sidstnævnte også beskytter bagsædepassagerernes hoveder.**

 **Kølerhjelme, kofanger og skærme er konstrueret med støddabsorberende zoner for at beskytte bløde trafikanter.**



# Standardudstyr

	GL	GL-A	GL-A Aircon	GLS
<b>SIKKERHEDSUDSTYR</b>				
ABS med EBD	x	x	x	x
ESP og traction control	x	x	x	x
Bremseassistent	x	x	x	x
Dobbelt airbag	x	x	x	x
Sideairbags	x	x	x	x
Gardinairbags	x	x	x	x
Servostyring (elektrisk)	x	x	x	x
Kollisionssikring af sidedøre	x	x	x	x
Pedalsikkerhedssystem	x	x	x	x
Højdejusterbare nakkestøtter på alle pladser	x	x	x	x
Trepunktsikkerhedsseler på alle pladser	x	x	x	x
Selestrammere med kraftbegrænsere, for	x	x	x	x
Højdejusterbare sikkerhedsseleankre, for	x	x	x	x
Selealarm på førersædet	x	x	x	x
Højdejusterbare forlygter	x	x	x	x
Højtmonteret stoplys	x	x	x	x
Tågebelygning	x	x	x	x
Børnesikrede bagdøre	-	5-dørs	5-dørs	5-dørs
ISOFIX beslag til 2 barnestole	x	x	x	x
Startspærre	x	x	x	x
<b>UDVENDIGT UDSTYR</b>				
14" stålfælg	x	-	-	-
15" stålfælg	-	x	x	-
15" aluminiumsfælg	-	-	-	x
Tonede ruder	x	x	x	x
Multi-reflektor halogenforlygter	x	x	x	x
Lakerede kofangere	x	x	x	x
Karosserifarvede sidespejle	x	x	x	x
Karosserifarvede dørhåndtag	x	x	x	x
Heldækkende hjulkapsler	x	x	x	-
<b>INDVENDIGT UDSTYR</b>				
Læderrat	-	x	x	x
Pollenfilter	x	x	x	x
Heldækkende dørbeklædning	x	x	x	x
Dørlokker i fordøre	x	x	x	x
Passagerfartgreb, 2 for og 2 bag	x	x	x	x
Midterkonsol med 2 kopholdere for og 1 bag	x	x	x	x
Handskerum	x	x	x	x
Solskærm med make-up spejl i begge sider	x	x	x	x
Kortlomme bag passagersædet	x	x	x	x
Opbevaringsbakke under højre forsæde	x	x	x	x
Opbevaringsrum under bagagerumsgulv	x	x	x	x
Lighter og udtageligt askebæger	x	x	x	x
Bagagerumsdækken	x	x	x	x
Posekrog i venstre side af bagagerum	x	x	x	x
<b>FUNKTIONELT UDSTYR</b>				
El-betjente sideruder, for	x	x	x	x
El-betjente sidespejle med varme	x	x	x	x
Fjernbetjent centrallåsesystem	x	x	x	x
Aircondition	-	-	x	x
Omdrejningstæller	x	x	x	x
Dobbelt triptæller	x	x	x	x
Informationsdisplay (benzin, ur og ude temperatur)	x	x	x	x
Automatisk kørelys	x	x	x	x
Advarsel for tændt lys	x	x	x	x
Advarsel for lav brændstofstand	x	x	x	x
Integreret CD-radio med MP3 og ratbetjening	-	x	x	x
4 bashøjtalere + 2 diskantenheder	x	x	x	x
Højdejusterbart førersæde	x	x	x	x
Splitbagsæde (60/40)	x	x	x	x
Dag/nat bakspejl med antiblænd	x	x	x	x
Bagagerumslås	x	x	x	x
Fjernbetjent benzinklapåbner	x	x	x	x
Højdejusterbart rat	x	x	x	x
Justerbar viskerrobot	x	x	x	x
Bagrudevisker/vasker med interval	x	x	x	x
<b>GARANTI</b>				
3 år/100.000 km mekanisk garanti	x	x	x	x
12 års garanti mod rustgennemtæring	x	x	x	x

# Farveoversigt



ZCC Silky Silver Metallic



ZCD Galactic Gray Metallic



ZCE Cosmic Black Metallic



ZCG Kashmir Blue Metallic



ZCF Bright Red



ZFS Sunlight Copper Pearl



ZCK Supreme Red Pearl



Z6U Superior White

Metallak og Pearl er ekstraudstyr.

# Specifikationer

MOTOR	1.3 benzin		1.5 benzin		1.3 diesel			
Type	4-cyl. med DOHC 16V		4-cyl. med DOHC og VVT		4-cyl. med DOHC 16V			
Boring x slaglængde, mm	78 x 69,5		78 x 78		69,6 x 82			
Slagvolumen, ccm	1.328		1.490		1.248			
Kompressionsforhold	9,5:1		9,5:1		17,6:1			
Antal HK (ECE)/omdr. pr. minut	92/5.800		102/5.900		75/4.000			
Max. drejningsmoment, Nm/omdr. pr. minut	116/4.200		133/4.100		190/1.750-2.250			
Indsprøjtningssystem	elektronisk multipoint		elektronisk multipoint		direkte indsprøjtning			
Dieselpartikelfilter	-		-		tilvalg <sup>2</sup>			
Tankkapacitet, liter	45		45		45			
Oktanbehov	95 oktan		95 oktan		diesel			
PRÆSTATIONER	MT 3- og 5-dørs	AMT 3-dørs	MT 3- og 5-dørs	AUT 3-dørs	MT 3- og 5-dørs			
Tophastighed, km/t	175	175	185	180	165			
0 - 100 km/t, sek	11,0	12,5	10,0	11,7	13,7			
BRÆNDSTOFØKONOMI IFLG. EEC 1999/100 <sup>1</sup>	MT 3- og 5-dørs	AMT 3-dørs	MT 3-dørs	MT 5-dørs	AUT 3-dørs	MT 3- og 5-dørs		
Bykørsel, km/l	13,5	13,9	12,7	12,5	11,0	18,2		
Landevejs-/motorvejskørsel, km/l	20,4	20,0	20,0	19,6	18,2	25,0		
Blandet kørsel, km/l	17,2	17,2	16,4	16,4	14,7	22,2		
CO <sub>2</sub> -udslip, gram pr. km	140	139	143	145	164	120		
DIMENSIONER								
Udvendig længde, mm	3.760							
Udvendig bredde, mm	1.690							
Udvendig højde, mm	1.500							
Akselafstand, mm	2.380							
Sporvidde for, mm	1.470							
Sporvidde bag, mm	1.480							
Frihøjde, mm	140							
Venderadius, m	4,7							
Antal siddepladser i 3-dørs	4							
Antal siddepladser i 5-dørs	5							
Bagagerum, VDA liter	201							
Bagagerum med nedfældet bagsæde, VDA liter	494							
VÆGTE	MT 3-dørs	MT 5-dørs	AMT 3-dørs	MT 3-dørs	MT 5-dørs	AUT 3-dørs	MT 3-dørs	MT 5-dørs
Kørekraft vægt	1.045	1.055	1.055	1.055	1.075	1.075	1.120	1.140
Totalvægt, kg	1.485	1.485	1.485	1.485	1.485	1.485	1.525	1.525
Max. anhängervægt m. bremse, kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	900	900
Max. anhängervægt u. bremse, kg	400	400	400	400	400	400	400	400
CHASSIS								
Styretøj	Tandstang m. servo							
Hjulophæng, for	Uafhængig MacPherson med skruefjedre og krængningsstabilisator							
Hjulophæng, bag	Torsionsaksel og skruefjedre							
Bremser, for	Ventilerede skiver							
Bremser, bag	Tromler							
Dæk	GL: 165/70 R14 og GL-A/GLS: 185/60 R15							
TRANSMISSION manuel	MT 3- og 5-dørs	AMT 3-dørs	MT 3- og 5-dørs	AUT 3-dørs	MT 3- og 5-dørs			
1. gear	3.454	3.545	3.545	2.875	3.545			
2. gear	1.904	1.913	1.904	1.568	1.904			
3. gear	1.280	1.310	1.310	1.000	1.233			
4. gear	0.966	0.973	0.969	0.697	0.911			
5. gear	0.757	0.804	0.769	-	0.725			
Bakgear	3.272	3.214	3.250	2.300	3.250			
Differentiale	4.105	3.944	4.105	4.144	3.736			

Note<sup>1</sup>: Oplysninger om brændstofforbrug i henhold til EEC 1999/100 er vejledende. Det aktuelle brændstofforbrug vil afhænge af den enkelte kørers kørselsbehov og -måde, og kan derfor afvige fra det oplyste.

Note<sup>2</sup>: Dieselpartikelfilter kan fås som tilvalg. Vær opmærksom på, at dette kræver et kørselsmønster, hvor motor og filter når en høj driftstemperatur. Spørg din forhandler.



Alle oplysninger og illustrationer er baseret på den udførelse af bilerne, som var gældende ved brochurens endelige redigering (august 2008). Modelprogram, tekniske data samt udstyr kan ændres uden forudgående varsel. Nærmere oplysninger fås hos Suzuki forhandleren. Bemærk, at fotos i denne brochure kan vise biler med ekstraudstyr, der ikke markedsføres i Danmark. Foto viser GLS modellen med tågelygter foran. Der tages forbehold for trykfejl.



**Suzuki Bilimport Danmark A/S**  
Unionsvej 16, 4600 Køge  
Tlf. 56 65 66 00  
[www.suzuki.dk](http://www.suzuki.dk)

BROC 00 SWIFT 08