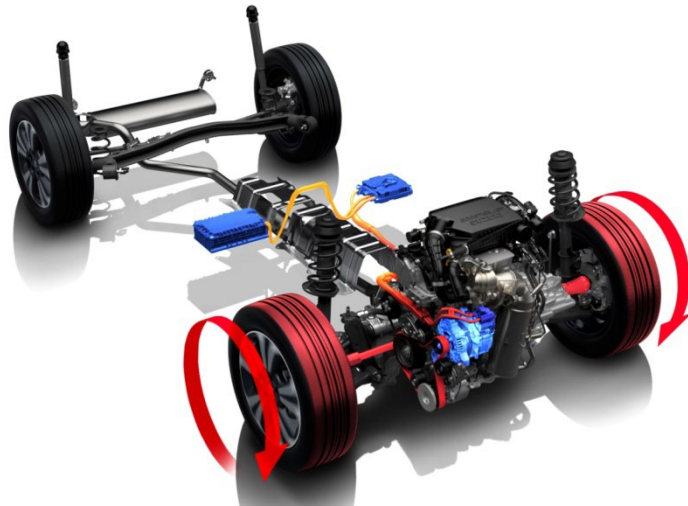
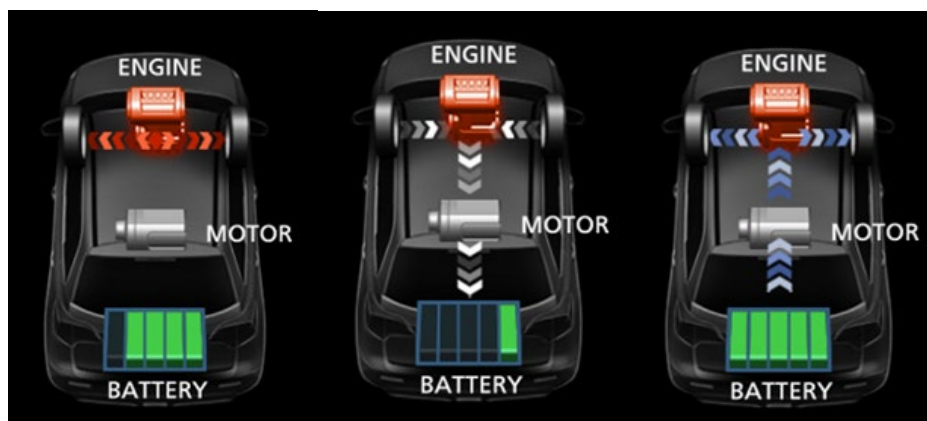


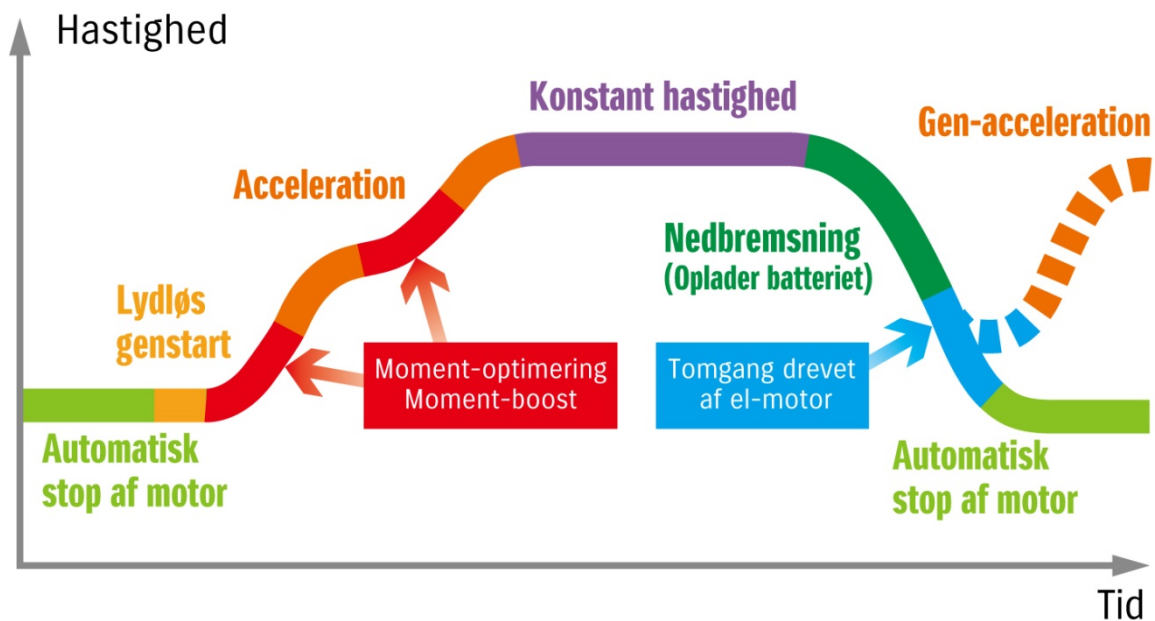
# Suzukis 48V Hybridsystem

Ved at bruge en højere spænding end 12V systemet (Swift/Ignis) er det muligt at opsamle mere energi og dermed også assistere benzinmotoren mere og oftere under kørslen.



- En 48V el-motor (ISG enhed = Integrated Starter Generator) på 10 kW (13 hk) der kan yde 50 Nm. Den fungerer også som en generator, der opsamler energi fra motor- og nedbremsninger. Desuden virker den som starter for benzinmotoren efter aut. stop. Kræfterne overføres via et kraftigt bæltedrev.
- Et lithium batteri placeret under passagersædet. Det er på 48V/8Ah og leverer strøm til el-motoren, til 12V blybatteriet og til bilens elektriske komponenter (via converteren)
- En 48V-12V converter (under førersædet), der omformer 48V til 12V til brug på blybatteriet og til bilens elektriske komponenter.
- Et intelligent styresystem, der sørger for styring af hele processen
- Flow-visning i informationsdisplayet + ladesymbol i instrumentgruppen





1. Efter automatisk stop starter el-motoren bilens benzinmotor lydløst.
2. Ved igangsætning og acceleration aflaster el-motoren benzinmotoren for at spare benzin. Sammenlignet med 12V systemet kan el-motoren i 48V systemet også give ekstra trækraft, når der kaldes på kræfter. Her udnytter man, at en el-motor kan levere sit maksimale moment med det samme.
  - **Moment-boost** ved lave omdrejninger for bedre trækraft
  - **Moment-optimering** for bedre motorrespons ved hurtig acceleration
3. Ved konstant hastighed virker el-motoren som en generator, der også lader på lithium-batteriet.
4. Når speederen slippes, lades lithium-batteriet kraftigere op. Og effekten er endnu højere, hvis der også bremses samtidig.
5. Når koblingen aktiveres, kan el-motoren under visse betingelser (min. 4 bjælker på lithium batteriet og ingen brug af a/c) drive benzinmotorens tomgang uden brug af benzin. Motoren er derfor klar, når der skal gen-accelereres.
6. Ved standsning aktiveres automatisk sluk af motor.

### Fordelene:

1. Hele 18,9 km/l literen (WLTP-norm).
2. CO2 udledning på kun 120 gram/km.
3. Ejerafgiften er nu på kun 560 kr. halvårligt.
4. Alle modeller er i energiklasse A+.
5. Bilen køres som en almindelig bil. Man skal blot vænne sig til at motorbremse i stedet for at koble ud for at samle strøm op.