

SMART BETJENING

Enkel betjening af klimaanlæg

Fra instrumentbrættet kan du justere klimaanlægget med rigtige knapper. Det gør at du eller din medpassager kan justere varme, lydstyrke eller blæserhastighed uden at skulle fokusere på skærmen.



- hastighed på klimaanlægget
- A/C airconditionkompressor tændt
- recirkulation af luft i kabinen
- afrim forrude
- afrim bagrude, sidespejle og vinduesviskere på forruden
- juster kabinens temperatur

Instruktionsbøger

Scan QR-koden og se din e VITARAs instruktionsbog på mobilen.

QR-koden kan også findes på bagsiden af solskærmen i bilen eller hentes direkte fra Suzuki.dk



Tal til e VITARA

Du kan styre en lang række funktioner med stemmen uden at fjerne øjnene fra vejen. Sig blot "Hej Suzuki" efterfulgt af din kommando.

Forslag til kommandoer:

- Kør hjem
- Tænd/sluk sædevarme*
- Tænd/sluk sædevarme for passager*
- Sluk ratvarme*
- Øg/sænk temperaturen
- Aktiver aircondition
- Sæt omgivende lys til blå

Genveje på rattet

Nogle af bilens funktioner kan betjenes fra rattet med stemmestyring eller favoritknappen ★. Tryk og hold stjerne-symbolet indtil en menu kommer frem på infotainmentskærmen. Vælg herefter, hvilken funktion der skal være din favorit. Det kan f.eks. være tænd/sluk af ratvarme.

Suzuki Connect

Planlæg opladning, start klimaanlægget eller sæt en timer til automatisk at varme kabinen op i de kolde måneder. Det er blot nogle af de smarte funktioner, som Suzuki Connect appen giver mulighed for.

Suzuki Connect er gratis de første fire år, og hjælper dig også med at holde styr på service og advarselsslamper. Din Suzuki-forhandler kan hjælpe dig i gang med systemet.



LÆR e VITARA AT KENDE

START OG SLUK

Sådan startes bilen

Med nøglefri betjening skal du blot have nøglen i lommen, når du sætter dig ind i e VITARA.

Start bilen

1. Spænd sikkerhedsselen og trød på bremsepedalen
2. Tryk på start-knappen
3. Nu vil bilens displays starte, ready symbolet lyser og bilen er klar til afgang.

Sluk bilen

Tryk på start/stop-knappen. Bilen sættes automatisk i P og infotainmentsystemet slukker. Træk evt. håndbremsen ved at trække op i p-bremseknappen.

Når du forlader bilen med nøglen i lommen, kan du blot trykke på knappen på dørhåndtaget for at låse.

GEARSKIFT

Sådan skifter du gear

e VITARA har smart shift-by-wire med drejeknap. Du kan altid se, hvilket gear bilen står i på det lysende symbol. Trød på bremsepedalen, tryk ned og drej gearvælgeren mod det gear du ønsker.

Sådan parkerer du

Ved parkering trædes på bremsepedalen og trykkes på P-knappen over gearvælgeren.

Ro i travl bytrafik

e VITARA har automatisk bremsehold, som aktiveres med en knap på midterkonsollen med dette symbol:

Trød på bremsen så bilen holder helt stille. Herefter vil du kunne flytte foden fra bremsen, uden at bilen triller og hvile foden ved længere ophold i trafikken.

- P Parkeringsgear
- R Bakgear
- N Frigear
- D Kørsel frem

Elektrisk parkeringsbremse

(kan indstilles til automatisk drift ved at træde på bremsen og trække parkeringsbremse-knappen op, til der kommer "aktiveret" bekræftelse frem på speedometeret)

Automatisk bremsehold



OPLADNING AF e VITARA



Hjemme- og udeladning

e VITARA kan hurtiglades (DC), når man er på farten, eller hjemmelades (AC) med 3 faser uanset variant.

Find nærmeste ladestander

Download appen ChargeFinder og se, hvor der er en oplader nær dig. I e VITARAs navigation kan du også se, hvilke opladere du har i nærheden og starte navigation til dem.

Hvornår oplader bilen?

Når du tilslutter dit ladekabel til bilen, vil en lille indikator ved ladeporten lyse grønt, når opladningen starter. Du kan også følge opladningen via skærmen i bilen eller Suzuki Connect-appen.

Smart planlægning af opladning

Opladning kan planlægges til at lade på specifikke tidspunkter. F.eks. om natten, hvor strøm ofte er billigst. På infotainmentsystemet eller i Suzuki Connect, kan ladeplaner oprettes, så de passer til dine behov.

Tilslutning af ladekabel

Ladeporten sidder ved førerdøren og låser sammen med resten af dørene. Lad bilen være ulåst, og åbn ladedækslet med et tryk på højre side.

Sikring af kabel ved opladning

Kablet låses fast ved opladning vha. en lille pal. Kablet fastholdes, så forbindelsen ikke afbrydes.

Frigør kablet efter opladning

Hvis kablet ikke frigøres efter opladning, så tryk tre gange på "Lås-op" på bilnøglen.



Robust batteri-kemi

Batteriet i e VITARA er af typen litium-jernfosfat (LFP), som kan tåle opladning til 100% og sikrer lang levetid. Alle versioner har varmepumpe, der sikrer optimal rækkevidde ved kørsel på kolde vinterdage med varmen tændt i kabinen.

FORLÆNG RÆKKEVIDDEN

Regenerativ deceleration

e VITARA er udstyret med regenerativ deceleration. Det betyder, at du fylder strøm på batteriet, når du løfter foden fra speederen og mærker en bremsende effekt. På den måde kan du forlænge rækkevidden og bruge så lidt strøm som muligt.

Slå regenerativ deceleration til og fra

Til venstre for gearvælgeren sidder en knap, der kan slå den regenerative deceleration til og fra.



Tryk på knappen, når du starter bilen. Et grønt symbol viser, at funktionen er aktiv. Når du slipper speederen, bremser bilen let og lader batteriet op. Funktionen forbliver aktiv, indtil du slår den fra eller slukker bilen.

Flere niveauer af regenerativ deceleration

Du kan vælge mellem tre niveauer af regenerativ deceleration, så det passer til din kørsel



Tilpas selv: tryk på indstillinger -> EV -> Regenereringsboost -> Tilpas

Jo højere niveau, desto mere bremser bilen og genindvinder strøm.

Køreprogrammer

Vælg mellem tre forskellige køreprogrammer. Tryk på knappen 'driving mode' på midterkonsollen for at vælge følgende køreprogrammer:

Eco forlænger rækkevidden ved at moderere motorkraften og sænke klimaanlæggets forbrug.

Normal er standardindstilling med en god balance mellem kraft og rækkevidde. Sport giver bilen en mere sportslig karakter med hurtigere respons og ekstra kraft, når du træder på speederen.

SNOW knap (2WD)

Snow-tilstand mindsker hjulspind på glat underlag og hjælper, når du sætter i gang.

Varmepumpe og klima

En effektiv varmepumpe er standard. Den arbejder sammen med et varmelegeme, som primært bruges i meget kolde miljøer, mens varmepumpen kan holde energiforbruget nede under normale forhold.

Når klimaanlægget er tændt, og du samtidig bruger sæde- og ratvarme, vil systemet automatisk skrue lidt ned for klimaanlægget for at spare strøm og desmed forlænge rækkevidden.

TRAIL knap (4WD)

Her nedbremses et spinnende hjul og der overføres moment til det modsatte hjul for bedre kontrol med bilen på udfordrende underlag (Brake-LSD).